

사람 중심의 스마트<sup>3</sup> 고속도로

## 제7회 고속도로 공공디자인 공모지침서

2018. 6.

## 1. 추진배경 및 개요

### □ 추진배경

한국도로공사는 2008년 고속도로 시설물에 공공디자인 개념을 도입하여 현재까지 시설물 개선을 통한 주행경관 향상을 도모하였으며, 이를 발전시켜 국민소통 및 참여확대를 통한 국민공간 디자인 구현을 위하여 “제7회 고속도로 공공디자인 공모전”을 추진함

### □ 공모개요

- 공모명칭 : 제7회 고속도로 공공디자인 공모전
- 시행기관 : 한국도로공사(주관) 국토교통부(후원), 한국디자인진흥원(후원)
- 공모주제

공모주제	참고내용
경인선 구간특화	-서인천IC~신월IC 13.4km 구간 -방음벽, 중앙분리대, 옹벽, 횡단교량
신설방음벽 디자인	-조형물 수준 방음벽 디자인 혁신 -가상노선 1개소 (디자인공모) - <b>*공용노선 2개소 (설계공모)</b>
교통문화 Nudge 디자인	-교통안전등 교통문화관련 네티지디자인

\* **신설방음벽 중 공용노선 2개소**는 건설기술진흥법 시행령 제52조 제2항 및 시행규칙 제29조에 의한 **설계공모 방식**으로 시행

-참가자격 및 응모, 심사, 포상등은 별도 “설계공모지침서”에따름

-이후 본문중 신설방음벽은 “가상노선 1개소 디자인공모”만 해당

□ 공모일정

○ 디자인 접수 및 심사

구 분	1차접수	2차접수
공모주제	경인선 구간특화	신설방음벽(가상노선) / 넛지디자인
공모기간	2018. 7. 1 ~ 8.10(24:00)	2018. 7. 1 ~ 8.31(24:00)
공모심사	8월완료	9월완료

○ 시상식 : 2018. 9월~11월중

2. 일반사항

□ 제출방법

○ 접수처 : 공모전 공식홈페이지([www.excontest.co.kr](http://www.excontest.co.kr)) 온라인접수

○ 제출서류

구 분	경인선구간특화 /신설방음벽	넛지
제출방식	규격: 제한없음 용량: 최대 50MB 이내 형식 : JPG파일, PDF파일	제안서 10매이내 (PPT,PDF)

□ 심사방법

○ 심사기준

구 분	계	창의성	실용성	효율및효과
배 점	100	30	30	40

□ 포상계획

구 분	구간특화		넛지 (Nudge)	신설방음벽 (가상노선)
	대학부	일반부		
계	13건 (2,480만원)			3건 (700만원)
대 상 (장관상)	1 (1,000만원)			
최우수상 (사장상, 원장상*)	1* (200만원)	1 (200만원)	1 (200만원)	1 (300만원)
우수상 (사장상)	1 (150만원)	1 (150만원)	1 (100만원)	2 (200만원/건)
장려상 (사장상)	2 (100만원/건)	2 (100만원/건)	2 (40만원/건)	-

\* 응모작품수 및 디자인수준에 따라 수상작품수는 탄력적 운영

\* 대상 : 국토부장관상 / 최우수상 : 한국도로공사장상, 한국디자인진흥원장상

4. 출품관련 유의사항

- 제출한 저작물에대한 일체의 권리는 원칙적으로 응모자에게 있으며, 입상작 활용등에 대한 세부사항은 “붙임” 「공모전 입상작 활용동의서」 참조
- 분쟁이 발생할 경우 한국저작권위원회에 조정을 신청하여 해결할 수 있으며, 양 당사자는 원활한 분쟁 해결을 위해 상호 노력한다.

- 응모자 1인이 2점 이내의 작품을 응모할 수 있다.
- 공동제작(팀 단위의 참가)은 3인 이내로 제한한다.
- 응모작은 창작물이어야 하며, 다음의 결격 사유가 있을 경우 수상이 취소된다.
  - ① 타인이 취득한 특허권, 실용신안권, 디자인권, 저작권에 속하는 것.
  - ② 이미 채택된 제안이거나 발표작(타 공모전 출품 포함), 모방 또는 표절한 것.
  - ③ 일반 통념상 적용(시공)이 불가능하다고 판단되는 것.
  - ④ 단순한 주의 환기·진정·비판·건의 또는 불만의 표시에 불과한 것.
- 입상작으로 결정된 작품이라 하더라도 추후 이의신청 및 표절시비 발생시 심사위원 회의결과에 따라 입상이 취소될 수 있으며, 지급된 상장과 상금은 반환함.

붙임 : 공모주제 관련 설명자료 1식

# 경인선 구간특화

□ 공모주제 : 노선 특성 고려한 테마 선정 및 표현

○ 특화구간 : 서인천IC ~ 신월IC (13.4km)



□ 공모대상 (4EA 시설)

구분	방음벽	중앙분리대	옹벽	횡단교량
시설위치	전구간	전구간	서울방향 20k (L=500, H=6m)	서운JCT 인근
현장사진				

□ 참고사항

○ 디자인은 총 4개시설 中 선택한 1개 시설에대한 디자인(안)

또는 2개시설 이상 선택하여 테마가 설정된 디자인(안) 제출

□ 공모대상별 세부설명

가. 방음벽

○ 공모디자인

-기존방음벽과 조화를 이룰 것 (기존방음벽 존치)





-전 구간 흡음형 방음벽 (높이 6m 일정) 위치하는 것으로 가정

-표현방식 : 전구간 패턴의 지속 or 일정구간(0.5km) 패턴의 반복 / 일부구간(지점) 포인트(일부 방음벽교체)등 다양한 방식

-시공방법 : 리폼, 타일, 도장, 일부방음판교체등

(리폼공법: 기존 방음벽위 신규 방음판 또는 마감재를 덧대어 부착 시공방법)

○ 사진자료

	
현 경인선 흡음형 방음벽	시공예) 패턴의 반복
	
시공예) 타일부착	시공예) 리폼(reform)

## 나. 중앙분리대 포인트 디자인

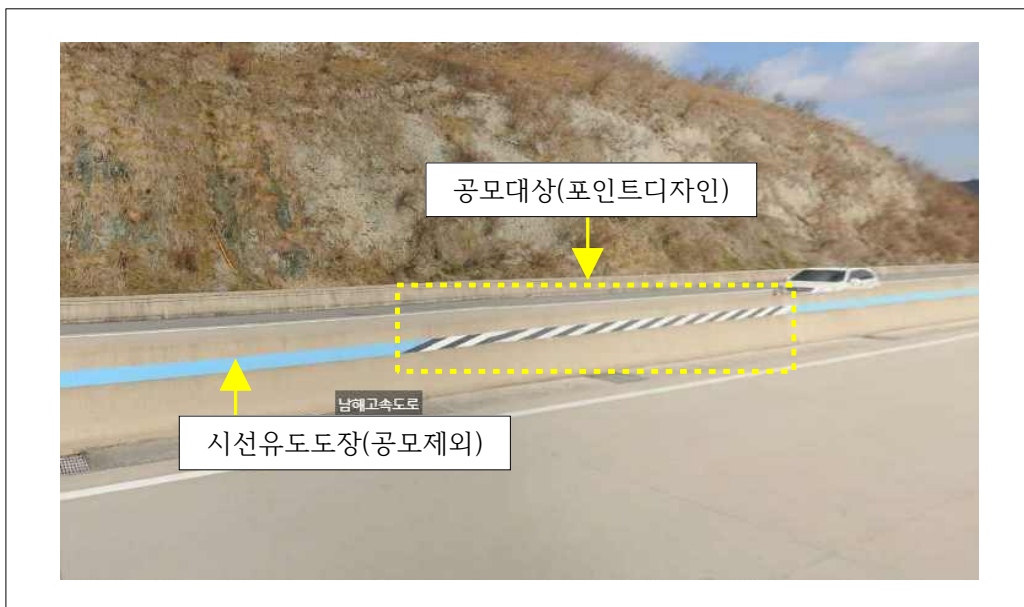
### ○ 공모디자인

- 현 경인선 중앙분리대는 개량예정 (높이 증설 및 도장등)
- 시공예정인 시선유도 도장(사진참조)과 조화를 이룰것
- 현 설계기준 대비 길이 및 높이 변경 가능

구 분	설 계 기 준
시선유도 도장	길이 100m / 높이 20cm / 녹색 또는 파랑
포인트디자인	길이 12m / 높이20cm / 흑백사선

- 시공공법은 도장(페인트칠)으로 한정
- 시공방법 및 작업시간 고려 캐릭터 디자인 지양

### ○ 사진자료





## 다. 옹벽

### o 공모디자인

-기존옹벽의 경관을 개선할 수 있는 디자인

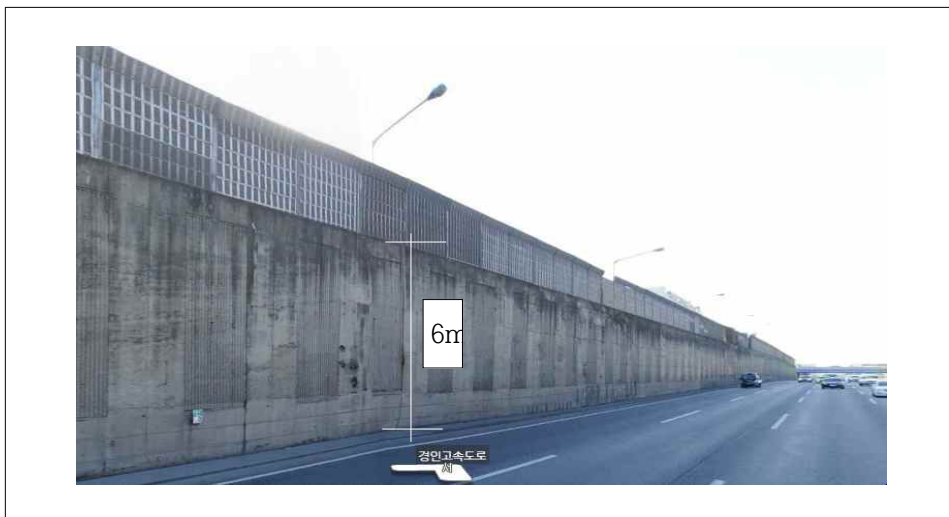
-시설위치 : 경인선 서울방향 20.0k (부천IC 지나서 1km 전방)

-옹벽은 길이 500m, 높이6m 이며 방음벽 기초로 활용중

-표현방식 : 전체벽면, 일정 구간 또는 높이, 포인트등 다양한 방식

-시공방법 : 타일, 도장, 금속 및 목공사등 다양한 공법 적용 가능

### o 사진자료



## 라. 횡단교량

### o 공모디자인

- 횡단교량 경관개선 디자인 (교량구조물 및 난간등)
- 시설위치 : 서운JCT 램프 (경인선↔서울외곽순환선)  
 서울외곽순환고속도로 교량 (경인선 상부통과) 中 선택
- 횡단교량의 디자인 적용폭은 제한없음 (필요시 임의선정)
- 필요시 경관조명 적용 가능

### o 사진자료

	
<p>서운JCT 램프</p>	<p>서울외곽선 본선 횡단교량</p>
	
<p>시공예) 금속판넬, 운묘도료</p>	<p>시공예) 금속판넬</p>

# 신설 방음벽 디자인

□ 공모주제 : 조형물 수준 방음벽 디자인 혁신

□ 공모대상

구 분	위 치	방음벽 규모	공모안
설계공모	중부내륙선 22.8k(양평)	H=5m, L=210m	디자인 + 실시설계
	남해선 131.2k(부산)	H=7m, L=460m	
국민공모	가상의 도심지 노선	H=7~10m, L=300m	디자인

\*공용노선 2개소는 건설기술진흥법에 따른 설계공모로 추진 (건설기술용역업체 참여)

□ 참고사항 (국민공모 대상에 한함)

- 색상과 방음판 자재위주의 기존 방음벽디자인 방식 지양
- 실제시공 가능한 다양한 재료 및 형상의 방음벽디자인 공모

\*해외 디자인 사례

		
호주시드니(고속도로)	비엔나(고속도로)	프랑스(주거지 인근)

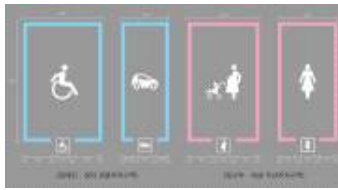
# 교통문화 Nudge 디자인

## □ 공모주제 : 스스로 선택하는 안전한 교통문화

### ※ 교통안전 넛지디자인 적용사례



광안대교 감속차로



용인시 주차라인



하이원리조트 노래하는도로

\*넛지디자인 : 규제행정을 벗어나 부드러운 개입을 통해 바람직한 방향으로 사람들의 선택을 유도하는 것

## □ 공모대상 : 교통문화를 개선시킬수 있는 넛지 디자인

- 공모내용 : 과속운전, 지정차로 미준수, 쓰레기투기, 주차위반, 각종 안전위험등 교통문화 개선목적의 넛지 디자인
- 적용위치 : 휴게소, 졸음쉼터, 방음벽, 옹벽, 터널, 교량, 톨게이트, 교통표지, 도로차선, 가드레일, 방음벽등 모든 고속도로 시설

## □ 참고사항

- 제출서류 : 프리젠테이션 제안서 (A4, 10쪽이내, 10MB이내)  
-현황 및 문제점 도출, 구체적인 디자인(개선방안) 제시  
기대효과등으로 구분하여 기술(저장형식 : PPT파일 또는 PDF파일)

[붙임1]

## 공모전 입상작 활용 동의서

공모전명 :

공모기간 :

주 최 :

주 관 :

### 제1항. 제출물에 대한 권리 귀속

응모자가 공모전에 제출한 저작물(이하 '제출물')에 대한 일체의 권리는 원칙적으로 응모자에게 있습니다. 단, 공모전 입상자는 주최측이 제출물을 제2항의 목적 하에서 사용하는 것과 관련하여 저작재산권(2차적 저작물 작성권 및 편집저작권 포함)을 주최측에 허락합니다.

### 제2항. 제출물에 대한 저작물로서의 활용

주최측은 공모전 입상작을 아래와 같은 목적에 한하여, 입상자의 사전협의 없이 공개하거나 활용할 수 있습니다.

- 사용목적 : 언론보도, 홈페이지/블로그/SNS 등 온라인 공개 및 전송, 박람회/전시회 및 각종 행사 등을 통한 공개 및 전시, 출판물(e-book 포함) 작성 배포, 기타 주최측과 입상자가 협의하여 결정한 사용범위

- 사용기간 : 입상작 시상일로부터 1년간

단, 주최측은 제출물을 기반으로 한 편집저작물 사업화 등과 관련된 내용은 제4항에 따릅니다.

### 제3항. 입상자의 의무

입상자는 제출물의 전부 또는 일부와 동일하거나 유사한 저작물을 제2항의 기간 동안 주최측과 사전협의 없이 본인이 이용하거나, 제3자에 대한 이용허락/권리양도 등을 할 수 없습니다.

#### 제4항. 제출물(제출물에 포함된 아이디어 등)의 실시

주최측이 본 공모전의 취지, 목적(고속도로 경관 및 고객서비스 등 공익향상)을 달성하기 위한 이유로 제출물을 활용할 경우(고속도로 시설물 제작, 설치 등)에 한하여 제출물과 동일한 디자인 및 이와 유사한 디자인에 대해 지식재산권을 받을 수 있는 권리를 주최측에 양도하는 것을 동의합니다.

이외의 다른 목적으로 제출물의 이용이 필요한 경우에는 응모자와 실시범위, 사용기간 등에 자세한 내용을 상호 협의하여 결정합니다. 다만, 제출물이 주최측에서 이미 검토/진행 중이었던 사업/서비스와 동일(유사)하거나, 이미 대중에 공개된 사업/서비스와 동일(유사)한 경우 등에 대해서는 해당 사업/서비스가 실시된다고 하더라도 주최측의 도용이나 지식재산권 등 권리 침해로 간주되지 않습니다.

#### 제5항. 제출물의 파기 및 활용기간

주최측은 응모자가 제출한 제출물에 대해 비밀을 유지하며, 입상하지 않은 제출물은 시상일로부터 3개월 이내에 폐기됩니다. 다만, 공모전 입상작에 대해서는 제2항에 따라 시상일로부터 1년 동안 활용할 수 있습니다.

#### 제6항. 제출물에 대한 책임

제출물에 대한 일체의 법적 책임은 응모자에게 있으며, 제출물이 제3자의 지적재산권 및 기타 권리를 침해하였거나 아이디어 도용/표절/모방 등 부당한 방법으로 작성된 것이 밝혀진 경우, 주최측은 입상무효 처리는 물론 이미 지급된 상금/부상 등도 환수할 수 있으며 또한 이로 인하여 주최측에 발생한 모든 유형적, 무형적 손해에 대하여 응모자에게 배상을 청구할 수 있습니다. 응모자의 제출물로 인하여 주최측 또는 응모자 등에 분쟁이 발생할 경우 응모자의 책임과 비용으로 이를 해결하여야 합니다.

위 내용을 확인하였으며,

위 내용에 동의합니다

위 내용에 동의하지 않습니다

2018. .

작 성 자

(서명)

[붙임2]

### 경인선 디자인 공모대상 위치도

